Izurtzako Udala

Udalbatzak, 1993ko azaroaren 5ean egindako ohiko bikuran, herri jabariko auzobideen erabilerarako Ogasun Ordenantza arautzailea aldatzea erabaki zuen, 4. eta 5. artikuluak aldatuz.

Segurtasun juridikoa indartu nahian, aipatutako ordenantzaren testu bateratu osoa argitaratzen da.

HERRI JABETZAKO AUZOBIDEEN ERABILERARAKO OGASUN ORDENANTZA ARAUTZAILEA

I. ERABAKI OROKORRAK

Udal Erregimenaren Oinarriak araupetu zituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 106 eta 25. artikuluetan eta indarrean dauden legezko xedapenei buruzko apirilaren 18ko 781/1986 Erreal Dekretuaren 199.b) eta 212.28. artikuluetan, ekainaren 13ko 1.372/1986 Erreak Dekretuaren 77 artikuluan, Bizkaiko Lurraldeko Hazienda Lokalen araupetzailearen Toki Erakundetako Zerbitzu Arautegia eta abenduaren 28ko 39/1988 Legeak esaten duenaren arabera, Udal honek herri jabetzako auzobideen erabilerarako tasa ezarri eta eskatzen du.

II. ZERGAGARRIA

Ordainarazpena eta Ordenantza honen helburua auzobideen erabilpena edo aprobetxamendu berezia araupetzea da, berarien firmerako andeapen arrisku izan daiteke tonaketa handiko ibilgailuak dabiltzanean eta bereziki, zur eta apeak —baso aprobetxamenduak— udalak baimena eman ondoren.

Inola ere ez zaie zirkulatzen utziko 20 tona baino pisu gordin handiagoa duten ibilgailuei.

III. ZERGAPEKOA

Fidantza utzi eta kanona ordaindu behar dute bidearen erabilpen edo aprobetxamendu berezirako lizentzia izapidetu eta lortzen duten pertsona fisiko eta juridiko guztiek.

Halaber, sorospidez eta solidarioki erantzuleak izango dira zurustiategiaren jabeak, zura eskuratzen duena eta zuraren garraioa burutzen duena ere.

Honek ondorioak izan ditzan, garraiolariak lizentzia emakidari buruzko Udal erabakiaren jakinarazpena edo beronen aldakia, eta fidantzaren gordailua eta kanonaren ordindu delako frogagiria edo beraien aldakia eraman beharko ditu garraioak irauten duen bitartean, eta Udaltzainei agiri hori erakutsi beharko dizkiete hauek hala eskatuz gero.

IV.- TASAK ETA TARIFAK

Auzobideen konponketarako Fondoa osatzeko, 0.15 euroko kanon edo tarifa ezartzen da, garraiotzen den estereo edo tona bakoitzarengatik.

V. SALBUESPENAK

Aipatutako kanon edo tasa ordaintzeko salbuetsita egongo dira:

1. Izurtzako Udalerriko herritarrak.

2. Estatua, Euskal Herriko Autonomia Erkidegoa, Bizkaiko Foru Aldundia, baita Durangoko Merinaldearen Amankomunazgoa edo Udal erakunde honek osatzen duen beste erakundeak, zuzenean kudeatzen dituzten komunikazioko zerbitzu publikoei lotuta dauden ustiapenegatik, baita segurtasun edo babes nazionalarekin harreman zuzena dituztenak.

Ayuntamiento de Izurtza

El Ayuntamiento Pleno, en Sesión Ordinaria celebrada el día 5 de noviembre de 1993, aprobó la modificación de la Ordenanza Fiscal Reguladora de la utilización de caminos vecinales de titularidad municipal en lo referente a lo dispuesto en los artículos 4 y 5 de la precitada Ordenanza.

En aras del principio de seguridad jurídica, se procede a publicar el texto íntegro consolidado de la Ordenanza de referencia.

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA UTILIZACION DE CAMINOS VECINALES DE TITULARIDAD MUNICIPAL

I. DISPOSICIONES GENERALES

Conforme lo previsto en los artículos 25 y 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 199.b) y 212.28 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril; artículo 77 del Real Decreto 1.372/1986, de 13 de junio; Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales y la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia, este Ayuntamiento establece y exige la tasa por la utilización de caminos vecinales de titularidad municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Constituye el objeto de la presente exacción y Ordenanza, regular la utilización o aprovechamiento especial de caminos rurales de titularidad municipal por vehículos pesados cuyo tonelaje suponga un riesgo de deterioro para el firme de los mismos y, en particular, por aquellos que transportan madera y apeas —aprovechamientos forestales—, sometiéndolo a previa concesión de licencia municipal.

En ningún caso se permitirá la circulación de vehículos cuyo peso máximo autorizado sea superior a 20 Tm.

III. SUJETO PASIVO

Están obligados al pago del canon y a depositar la fianza, todas aquellas personas físicas o jurídicas que hayan tramitado y obtenido la correspondiente licencia de utilización o aprovechamiento especial del camino.

Serán también responsables, de forma subsidiaria y solidaria, los propietarios de la explotación maderable o de cualquier otra actividad, los adquirientes de la madera o material y quien realice el transporte de los mismos.

A tal objeto será obligación del transportista portar durante el transporte, original o copia de la licencia municipal y de los justificantes del abono del canon y depósito de la fianza, mostrándolos a los agentes municipales cuando les sean requeridos por éstos.

IV. TASAS O TARIFAS

Se establece un canon o tarifa de 0,15 euros por estéreo o por tonelada que se transporte para el Fondo de Reparaciones de Caminos Vecinales.

V. EXENCIONES

Estarán exentos del pago del precitado canon o tasa:

1. Los vecinos del término municipal de esta Anteiglesia de Izurtza.

2. El Estado, la Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, así como la Mancomunidad de la Merindad de Durango u otras entidades de las que esta Entidad Local forme parte, por todos los aprovechamientos inherentes a los Servicios Públicos de Comunicaciones que exploten directamente y por todos los que inmediatamente interesen a la Seguridad y Defensa Nacional.

VI. FIDANTZAK EDO GORDAILUAK

Bermea ezarri eta bideetan egin litezkeen kalteak ordaintzeko, bermearen zenbatekoa ondoko taulan agertzen da:

150 estereorarte: 300 euro.
300 estereorarte: 600 euro.
700 estereorarte: 1.500 euro.
1.500 estereorarte: 3.000 euro.
3.000 estereorarte: 6.000 euro.
3.000 estereotik gora: 7.500 euro.
Pisuaren tona bakoitzeko: 6 euro.

VII. FIDANTZEN ITZULKETA

Ipinitako fidantza, legeak esaten duen arabera eman ahal da, jabeak eskatu eta Udal Administrazioaren adostasunarekin itzuliko da, bidearen egoera aztertu ondoren.

Bidearen egoerari buruz teknikoaren txostenaren arabera, fidantzaren zenbatekoa ez bada aski bidearen konponketarako, erabiltzaileari edo ordezko arduradunari falta den zenbatekoa eskatuko zaio.

VIII. ESKABIDEAREN DOKUMENTAZIOA

III zatian agertzen diren pertsonak eta udal baimenaren beharrizena izanik, idatzizko eskabidean ondoan esaten diren zehaztasunak agertuko dituzte:

a) Basoaren izena eta kokapena, azkenengo hori erakusten duten planoarekin batera.
b) Guztirako aprobetxamenduaren bolumena, estereo, metro kubiko edo tonatan.
c) Zurjabearen, kontratariaren eta garraiolariaren izena, helbidea eta telefonoa.
d) Ibilgailuen bidartea, kokapen plano baten azaldurik.
e) Garraioaren hasiera eta amaiera egunak.
f) Garraioa burutzen duen ibilgailu mota, matrikula, bidai kopurua eta bidai bakoitzeko zama.
g) Dagokion Administrazioak emandako aprobetxamendu-baimenaren fotokopia.
h) Baldin eta bidetik hurbil apeak edo beste material batzuk pilatuko balira, kokapen planoan kokapen-tokia eta distantzia azalduz.

Kasu bakoitzean, zur pilaketa egiteko lekurik aproposena aztertu egingo da, baimenean eskatzaileari azalduz.

IX. DEBEKUAK

Udal menpeko bideetatik, gomarekin estali gabeko gurpilak dituen ibilgailuak ezin izango dira ibili «Volvo» deritzonak, «biltzaileak», «orugak»,» narraztiak» etabar eta 4 ejeko kamioiak ere ez, «gondolak» deritzonak salbu, berariek arestian aipatutako ibilgailuak garraiotzen dituztelako.

X. ERABAKI BEREZIAK

Zur eta beste material batzuen garraioa burutzen duen ibilgailuaren ibiltartean jabetza pribatua duen bideren baten erabilpena gertatuko balitz, dagokion jabearen baimena izapidatu beharko da, beste baimenari eransteko.

XI. BIDEAREN ERABILPENA

Bidearen aprobetxamendu berezirako eguraldi lehorra eta zorua busti ez egotea beharrezkoa izango da, egon litezkeen kalte eta ondorioen III zatian agertzen diren subjetu pasiboak arduradunak izanik.

Aprobetxamenduaren onuradunak arduratuko dira bide eta instalazio publikoek baimena eman baino lehen egon ziren bezala egon daitezen beti.

VI. FIANZAS O DEPOSITOS

Asimismo, como garantía de los posibles daños que se puedan causar en los mismos, se establece una fianza, cuya cuantía se determina en la siguiente escala:

Hasta 150 estéreos: 300 euros.
Hasta 300 estéreos: 600 euros.
Hasta 700 estéreos: 1.500 euros.
Hasta 1.500 estéreos: 3.000 euros.
Hasta 3.000 estéreos: 6.000 euros.
Más de 3.000 estéreos: 7.500 euros.
Por cada tonelada de peso: 6 euros.

VII. DEVOLUCIÓN DE FIANZA

La fianza depositada, que podrá integrarse en las formas legalmente establecidas, será reintegrada al titular, a petición de éste, y previa conformidad de la Administración Municipal, una vez examinado el estado del camino.

Si del informe técnico, que a tal efecto se elabore, se observa que la fianza depositada no es suficiente para hacer frente a la reparación del camino, se exigirá del usuario o responsable subsidiario la diferencia del costo de la misma.

VIII. DOCUMENTACION SOLICITUD LICENCIA

Las personas a que hace mención el apartado III y que precisen solicitar, por escrito, la oportuna licencia municipal, harán constar en la solicitud los siguientes extremos:

a) Nombre y situación del monte u otro aprovechamiento, adjuntando plano identificativo de situación.
b) Volumen de estéreos, metros cúbicos o toneladas de aprovechamiento total, previsto realizar.
c) Nombre, dirección o razón social del propietario, del contratista o del transportista.
d) Trayecto de los vehículos, reflejado en un plano de situación.
e) Ficha de inicio y finalización de la utilización y del transporte.
f) Tipo de vehículo dedicado al transporte, matrícula, número de viajes y carga por viaje.
g) Fotocopia de la autorización para la realización del aprovechamiento expedida por la Administración competente.
h) Si se va a realizar o no acopios de madera o de otros materiales en las proximidades del camino, en caso afirmativo, situación a ubicar.

En cada caso será estudiado el lugar más idóneo para dicho acopio, indicándoselo al solicitante en la correspondiente licencia.

IX. PROHIBICIONES

Queda prohibida, por los caminos públicos de titularidad municipal, la circulación de vehículos que no vayan provistos de ruedas con cubiertas de goma, así como los llamados «volvos», «recogedores», «orugas», «arrastradores», etc., y los camiones de cuatro ejes, excepto los denominados «góndolas» para el desplazamiento exclusivo de los vehículos antes citados.

X. DISPOSICIONES ESPECIALES

Cuando en el recorrido del vehículo transportista de madera u otros materiales, se apreciase que incluye la utilización de un camino de propiedad privada, deberá aportar, junto a la solicitud de autorización a tramitar, el permiso por escrito del titular correspondiente.

XI. UTILIZACION CAMINO

Para el aprovechamiento especial del camino es indispensable que el tiempo sea seco y el firme no se encuentre húmedo, haciéndose responsable de los posibles daños y de las consecuencias de su incumplimiento a los sujetos pasivos citados en el apartado III.

Los beneficiarios del aprovechamiento se responsabilizarán de que los caminos y sus instalaciones públicas permanezcan en todo momento en las mismas condiciones anteriores a la autorización.

Beharrezkoa izango da bideak garbi egotea beti, bidera lurra, harriak edo zura erori dela eta trafikoari oztopo edo korterik egon ez daitezen, III zatian agertzen direnak arduradunak izanik, Justizia Auzitegietan erantzukizuna eskatzeko eta bidetik pasoa berehala geratzeko kalte gabe.

XII. KALTEEN PROPORTZIOZKO BANAKETA

Baldin eta aldi berean auzobide bera batek baino gehiagok erabiliko balute eta kalterik suertatuko balitz, erabiltzaileen arteko erantzunen proportziozko banaketa burutuko litzateke, banakakoa izan ahal balitz salbu.

XIII. ARAU-HAUESTEAK

Arau-hausteei eta hauen zehapen egokiei dagokionean, eta kasu bakoitzean dagokion zigorrei, indarrean dagoen Foru Araudegiaren eta beste legezko erabakien arabera jokatuko da.

Zehapenak jartzeak ez du inoiz ere galaraziko fidantzen eta kanonen burutzapenik.

XIV. AZKEN XEDAPENA

Ogasun Ordenantza hau «Bizkaiko Aldizkari Ofizial»ean agertu eta hurrengo egunetik jarriko da indarrean, eta indargabetzea edo aldaraztea erabakitzen den arteko iraupena izango da.

Izurtzan, 2003ko uztailaren 2an.—Alkatea

(II-3.800)

Será obligatorio mantener limpios en todo momento los caminos evitándose que se produzcan cortes o dificultades de tránsito normal a consecuencia de los restos de madera, piedras, tierra o barro, etc., que se depositen en el camino, respondiendo de todo ello en las condiciones del apartado III, sin perjuicio de exigir responsabilidades ante los Tribunales de Justicia y de la paralización inmediata del paso por el camino.

XII. DISTRIBUCION PROPORCIONAL DESPERFECTOS

En el supuesto de que varios beneficiarios del aprovechamiento soliciten la utilización de los mismos caminos públicos municipales y se produzcan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades a que dieran lugar, salvo que las mismas puedan ser repercutidas de forma individual.

XIII. INFRACCIONES

En materia de infracciones y de las sanciones que a las mismas corresponden en cada caso, se estará a lo dispuesto en la Normativa Foral vigente y demás disposiciones legales concordantes.

La imposición de sanciones no impedirá, en ningún caso, la liquidación y cobro de los cánones o ejecución de fianzas.

XIV. DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia», continuando vigente hasta tanto no se acuerde su derogación o modificación.

En Izurtza, a 2 de julio de 2003.—El Alcalde

(II-3.800)

•

Udalbatzak, 2003ko apirilaren 11an Ohiko Bilkuran behin-behinekoz onartu zuen herri-bidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen ibilgiketa zuzentzaileari buruzko tasa ezartzea eta haren ordenantza behin- behinekoz onartzea.

Jendeaurreko erakustaldia igaro ondoren inolako erreklamaziorik gabe, behin behineko hartutako erabakiak behin-betikoz onartutzat jotzen dira, Ordenantzaren testu osoa argitaratuz.

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 11 de abril de 2003, adoptó el acuerdo de aprobación provisional de imposición de la tasa por inmovilización correctiva de vehículos, así como la aprobación provisional de la nueva ordenanza reguladora de la misma.

Habiendo transcurrido el plazo de exposición pública sin que se haya presentado reclamación alguna, se eleva a definitivo el acuerdo provisionalmente adoptado, procediéndose a la publicación del Texto íntegro de la Ordenanza.

HERRI-BIDEAN TXARTO EDO GEHIEGIKERIAZ APARKATUTAKO KOTXEEN IBILGEKETA ZUZENTZAILEARI BURUZKO TASAREN ZERGA ORDENANTZA ARAUTZAILEA

1. artikulua.—*Xedapen orokorra*

9/1998, Urriaren 8ko Foru Arauaren 1. artikuluaren arabera, 5/1989 ekainaren 30eko Foru Araua Bizkaiko Lurralde Historikoaren Udal Ogasuna arautzailearen 20. artikulua aldatzen duena, herribidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen ibilgeketarako, aproposeko mekanismoaren bitartez eta herribidean ibilgailuaren atxikipenerako zerbitzuen tasa ezartzen da.

2. artikulua.—*Lurralde eremua*

Ordenantza udalerri osoan aplikatuko da.

3. artikulua.—*Egitate ezargarria*

Zergaren egitate ezargarria ibilgeketa zuzentzailearen zerbitzuaren prestakuntza da, aproposeko mekanismoaren bitartez, herribidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen kasuan, baita herribidean aipatutako kotxeen atxikipena ere.

4. artikulua.—*Subjektu pasiboa*

Zerga honen subjektu pasiboaren finkatutako kuota ordaitzera behartuta dauden kotxeen jabeak dira, arau-haustearen arabera aplikagarri izan daitekeen multa utziz.

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR INMOVILIZACION CORRECTIVA DE VEHICULOS DEFECTUOSA O ABUSIVAMENTE ESTACIONADOS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 1.—*Disposición general*

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 de la Norma Foral 9/1998, de 8 de octubre, que modifica el artículo 20 de la Norma Foral 5/1989, de 30 de junio, reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia, se establece la Tasa por la prestación del servicio de inmovilización correctiva de vehículos por su estacionamiento defectuoso o abusivo en la vía pública, mediante el mecanismo oportuno, así como la retención del vehículo en la vía pública.

Artículo 2.—*Ambito territorial*

La Ordenanza se aplica en todo el ámbito municipal.

Artículo 3.—*Hecho imponible*

El hecho imponible está constituido por la prestación del servicio de inmovilización correctiva, mediante el mecanismo oportuno, de todo vehículo defectuoso o indebidamente estacionado en la vía pública, así como la retención del vehículo en la vía pública.

Artículo 4.—*Sujetos pasivos*

Son sujetos pasivos los propietarios de los vehículos que vienen obligados a pagar la cuota que se señale, con independencia de la multa que pudiera corresponder según la infracción cometida.