

Beharrezkoa izango da bideak garbi egotea beti, bidera lurra, harriak edo zura erori dela eta trafikoari oztopo edo korterik egon ez daitezen, III zatian agertzen direnak arduradunak izanik, Justizia Auzitegietan erantzukizuna eskatzeko eta bidetik pasoa berehala geratzeko kalte gabe.

XII. KALTEEN PROPORZIOZKO BANAKETA

Baldin eta aldi berean auzobide bera batek baino gehiagok erabiliko balute eta kalterik suertatuko balitz, erabiltzaileen arteko erantzunen proportziozko banaketa burutuko litzateke, banakakoa izan ahal balitz salbu.

XIII. ARAU-HAUESTEAK

Arau-hausteei eta hauen zehapen egokiei dagokionean, eta kasu bakoitzean dagokion zigorre, indarrean dagoen Foru Araudegiaren eta beste legezko erabakien arabera jokatu da.

Zehapenak jartzeak ez du inoiz ere galaraziko fidantzen eta kanonen burutzapenik.

XIV. AZKEN XEDAPENA

Ogasun Ordenantza hau «Bizkaiko Aldizkari Ofizial»ean agertu eta hurrengo egunetik jarriko da indarrean, eta indargabetzea edo aldaraztea erabakitzen den arteko iraupena izango da.

Izurtzan, 2003ko uztailaren 2an.—Alkatea

(II-3.800)

Udalbatzak, 2003ko apirilaren 11an Ohiko Bilkuran behin-behinekoz onartu zuen herri-bidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen ibilgiketa zuzentzaileari buruzko tasa ezartzea eta haren ordenantza behin-behinekoz onartzea.

Jendeaurreko erakustaldia igaro ondoren inolako erreklamazioz gabe, behin behineko hartutako erabakiak behin-betiko onartutzat jotzen dira, Ordenantzaren testu osoa argitaratuz.

HERRI-BIDEAN TXARTO EDO GEHIEGIERIAZ APARKATUTAKO KOTXEEN IBILGEKETA ZUZENTZAILEARI BURUZKO TASAREN ZERGA ORDENANTZA ARAUTZAILEA

1. artikulua.—*Xedapen orokorra*

9/1998, Urriaren 8ko Foru Arauaren 1. artikulua arabera, 5/1989 ekainaren 30eko Foru Araua Bizkaiko Lurralde Historikoaren Udal Ogasuna arautzailearen 20. artikulua aldatzen duena, herri-bidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen ibilgiketarako, aiposeko mekanismoaren bitartez eta herribidean ibilgailuaren atxikipenerako zerbitzuen tasa ezartzen da.

2. artikulua.—*Lurralde eremua*

Ordenantza udalerrri osoan aplikatuko da.

3. artikulua.—*Egitate ezargarría*

Zergaren egitate ezargarría ibilgiketa zuzentzailearen zerbitzuaren prestakuntza da, aiposeko mekanismoaren bitartez, herri-bidean txarto edo gehiegikeriaz aparkatutako kotxeen kasuan, bai eta herribidean aipatutako kotxeen atxikipena ere.

4. artikulua.—*Subjektu pasiboa*

Zerga honen subjektu pasiboaren finkatutako kuota ordaitzera behartuta dauden kotxeen jabeak dira, arau-haustearen arabera aplikagarri izan daitekeen multa utziz.

Será obligatorio mantener limpios en todo momento los caminos evitándose que se produzcan cortes o dificultades de tránsito normal a consecuencia de los restos de madera, piedras, tierra o barro, etc., que se depositen en el camino, respondiendo de todo ello en las condiciones del apartado III, sin perjuicio de exigir responsabilidades ante los Tribunales de Justicia y de la paralización inmediata del paso por el camino.

XII. DISTRIBUCION PROPORCIONAL DESPERFECTOS

En el supuesto de que varios beneficiarios del aprovechamiento soliciten la utilización de los mismos caminos públicos municipales y se produzcan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades a que dieran lugar, salvo que las mismas puedan ser repercutidas de forma individual.

XIII. INFRACCIONES

En materia de infracciones y de las sanciones que a las mismas corresponden en cada caso, se estará a lo dispuesto en la Normativa Foral vigente y demás disposiciones legales concordantes.

La imposición de sanciones no impedirá, en ningún caso, la liquidación y cobro de los cánones o ejecución de fianzas.

XIV. DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia», continuando vigente hasta tanto no se acuerde su derogación o modificación.

En Izurtza, a 2 de julio de 2003.—El Alcalde

(II-3.800)

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 11 de abril de 2003, adoptó el acuerdo de aprobación provisional de imposición de la tasa por inmovilización correctiva de vehículos, así como la aprobación provisional de la nueva ordenanza reguladora de la misma.

Habiendo transcurrido el plazo de exposición pública sin que se haya presentado reclamación alguna, se eleva a definitivo el acuerdo provisionalmente adoptado, procediéndose a la publicación del Texto íntegro de la Ordenanza.

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR INMOVILIZACION CORRECTIVA DE VEHICULOS DEFECTUOSA O ABUSIVAMENTE ESTACIONADOS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 1.—*Disposición general*

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1 de la Norma Foral 9/1998, de 8 de octubre, que modifica el artículo 20 de la Norma Foral 5/1989, de 30 de junio, reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia, se establece la Tasa por la prestación del servicio de inmovilización correctiva de vehículos por su estacionamiento defectuoso o abusivo en la vía pública, mediante el mecanismo oportuno, así como la retención del vehículo en la vía pública.

Artículo 2.—*Ambito territorial*

La Ordenanza se aplica en todo el ámbito municipal.

Artículo 3.—*Hecho imponible*

El hecho imponible está constituido por la prestación del servicio de inmovilización correctiva, mediante el mecanismo oportuno, de todo vehículo defectuoso o indebidamente estacionado en la vía pública, así como la retención del vehículo en la vía pública.

Artículo 4.—*Sujetos pasivos*

Son sujetos pasivos los propietarios de los vehículos que vienen obligados a pagar la cuota que se señale, con independencia de la multa que pudiera corresponder según la infracción cometida.

5. artikulua.—Kuota

I. Tasa honen kuota hurrengo ataleko tarifakoa izango da, aiposeko mekanismoz herri-bidean ibilgailuaren ibilgeketarako eta herri-bidean atxikipenerako, egutegiko egun bakoitzagatik edo eguneko frakzioagatik.

II. Tarifak. Kontzeptua:

1. Aiposeko mekanismoz ibilgeketa ekintzagatik:

Bizikleten eta ziklomotorrenak: 20 euro.

Motozikleten, motogurdi eta antzeko ibilgailueenak: 30 euro.

Beste ibilgailu batzuk: 100 euro.

2. Herri-bidean ibilgailuaren ibilgeketa, egutegiko egun bakoitza edo eguneko frakzioagatik: 70 euro.

6. artikulua.—Kudeaketa eta zerga bilketa

Tasaren ordainketa ibilgailuaren jabetza justifikatzen duenari exijituko zaio, ibilgailuaren ibilgeketaren amaiera eskatzen duenean.

7. artikulua.—Arau-haustek eta zehapenak

Arau-hauste eta zehapenei dagokienez, Zerga Lege Orokorren 77. artikulua eta hurrengoak jarraitu dira.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau 2003ko ekainaren 24an behin-betikoz onartu da, indarrean egonez haren testu osoa «Bizkaiko Aldizkari Ofizial»ean argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Izurtzan, 2003ko ekainaren 26an.—Alkatea

(II-3.801)

Udalbatzak, 2003ko apirilaren 11an ohiko bilkuran behin-behinekoz onartu zuen Udal frontoia eta haren aldagelen erabileraren tasaren Zerga ordenantza arautzailea ordezkatzeko eta haren ordenantza behin-behinekoz onartzea.

Jendeaurreko erakustaldia igaro ondoren inolako erreklamazioarik gabe, behin-behineko hartutako erabakiak behin-betikoz onartutzat jotzen dira, Ordenantzaren testu osoa argitaratuz.

**UDAL FRONTOIA ETA HAREN ALDAGELEN
ERABILERARAKO TASAREN OGASUN ORDENANTZA
ARAUTZAILEA**

1. artikulua.—Objektua eta lurralde eremua

39/1988 abenduaren 28ko Udal Ogasun Legearen 15. eta 58. artikuluen arabera, Izurtzako udal frontoia eta haren aldageleko dutxen erabilerarako tasaren ordenantza arautzailea ezartzen da.

2. artikulua.—Egitate ezargaria

Zergaren egitate ezargaria Izurtzako udal frontoiaren erabiltzeko erreserba da, baita dutxen erabilera ere.

3. artikulua.—Subjektu pasiboak

Subjektu pasiboak frontoiaren erabiltzeko ordua erreserbatzen dutenak izango dira, argiarekin edo argirik gabe, baita udal frontoiaren dutxen erabiltzaileak ere.

4. artikulua.—Salbuespenak

Salbuespena egongo dira Izurtza erroldatuta daudenak, udal frontoia argirik gabe erabiltzeko erreserbatzen dutenean.

Artículo 5.—Cuota

I. La cuantía de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en la tarifa contenida en el apartado siguiente, para la inmovilización del mismo en la vía pública mediante el mecanismo oportuno, así como por día o fracción de día natural por retención en la vía pública.

II. Tarifas. Concepto:

1. Por acto de inmovilización mediante el mecanismo oportuno:

De bicicletas y ciclomotores: 20 euros.

De motocicletas, motocarros y otros vehículos de análoga naturaleza: 30 euros.

Del resto de vehículos: 100 euros.

2. Por día o fracción de día natural en que el vehículo quede inmovilizado en la vía pública: 70 euros.

Artículo 6.—Gestión y recaudación

Se exigirá el pago de la tasa a la persona que justifique la propiedad del vehículo, en el momento que ésta solicite el cese de la inmovilización del vehículo.

Artículo 7.—Infracciones y sanciones

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias, así como las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se estará a lo dispuesto en los artículos 77 y siguientes de la Ley General Tributaria.

DISPOSICION FINAL

Esta Ordenanza queda definitivamente aprobada el día 24 de junio de 2003, entrando en vigor a partir del día siguiente a la publicación de su texto íntegro en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

En Izurtza, a 26 de junio de 2003.—El Alcalde

(II-3.801)

El Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 11 de abril de 2003, adoptó el acuerdo provisional de sustitución de la Ordenanza Fiscal reguladora de la tasa para el uso de frontón así como la aprobación provisional de la nueva Ordenanza fiscal reguladora de la misma.

Habiendo transcurrido el plazo de exposición pública sin que se haya presentado reclamación alguna, se eleva a definitivo el acuerdo provisionalmente adoptado, procediéndose a la publicación del Texto íntegro de la Ordenanza.

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA
POR UTILIZACION PRIVATIVA DEL FRONTON MUNICIPAL
Y SUS VESTUARIOS**

Artículo 1.—Objeto y ámbito territorial

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 y 58 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales 39/1988, de 28 de diciembre de 1988, se establece la ordenanza reguladora de la tasa por utilización del frontón municipal de Izurtza y las duchas de sus vestuarios.

Artículo 2.—Hecho imponible

El hecho imponible lo constituye la reserva para la utilización del frontón municipal de Izurtza, así como el uso de sus duchas.

Artículo 3.—Sujetos pasivos

Son sujetos pasivos los usuarios de los servicios de frontón, con o sin alumbrado, que procedan a la reserva de hora y los usuarios de las duchas del frontón municipal.

Artículo 4.—Exenciones

Están exentos de abonar la tasa por reserva de utilización del frontón municipal sin alumbrado los empadronados en Izurtza.